

BERATUNGSLEISTUNGEN

Analyse von Lasthaken

DEMAG



Umfassender Überblick über den Zustand des Lasthakens

Der Lasthaken und die Bauteile der Unterflasche werden bei jedem Arbeitszyklus stark beansprucht. Lasthaken können infolge der dynamischen Belastungen in Form eines Ermüdungsbruchs versagen. Der Ermüdungsbruch beginnt oft mit einem Anriss im Hakenschaft. Der Einsatz im erschwerten Umschlagsprozess, Nutzungsänderungen, Hubvorgänge mit kurzen Wegen, lange Fahrbewegungen und die Nutzung von Lastaufnahmemitteln – alle diese Faktoren können zu einem vorzeitigen Ermüdungsbruch führen.

Die Analyse von Lasthaken durch Konecranes kombiniert visuelle, zerstörungsfreie Inspektionen mit einer Berechnung der theoretischen Restnutzungsdauer für den Hakenschaft, den geschmiedeten Haken und die Komponenten der Unterflasche. Die verbleibende Lebensdauer des Lasthakens wird durch eine Überprüfung der bisherigen Betriebsdaten bestimmt, die zusammen mit den Eigenschaften des Hakens, der Unterflasche und der Seilführung betrachtet wird. Bei der Einschätzung der Restnutzungsdauer legt Konecranes nur die einschlägigsten Normen und Analysemethoden zugrunde.

Wir geben Ihnen Empfehlungen für die künftige Hakenutzung und einen detaillierten Inspektionsplan an die Hand.



VORTEILE

- **Fachmännische Beratung in Bezug auf die Sicherheit, den Zustand und die theoretische Restnutzungsdauer des Kranhakens.**
- **Ausarbeitung eines Plans für zukünftige Inspektionen.**
- **Im Rahmen einer Unfalluntersuchung kann ein ingenieurtechnisches Gutachten erstellt werden.**

Diese Veröffentlichung dient nur der allgemeinen Information. Konecranes behält sich jederzeit das Recht vor, die hierin aufgeführten Produkte und/oder Spezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu verändern oder auslaufen zu lassen bzw. für ungültig zu erklären. Diese Veröffentlichung stellt keine ausdrückliche oder konkludente Gewährleistung oder Garantie seitens Konecranes oder Zusicherung eines Produkts oder seine Eignung für eine gewöhnliche oder besondere Verwendung dar.